



Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 11) **Évolution des distances parcourues en avion par an**

Indicateur du thème :

USAGE

Comportement

Liste RECENSEMENT
(indicateur no C1_1_02)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

INDICATEUR Evolution des km annuels parcourus en avion (uniquement les voyages avec nuitée)
calcul km entre les aéroports de départ et d'arrivée des voyages en avion effectués les x derniers mois.
unité En kilomètre par an

TENDANCE Forte augmentation des kilomètres parcourus en avion

EXPLICATIONS

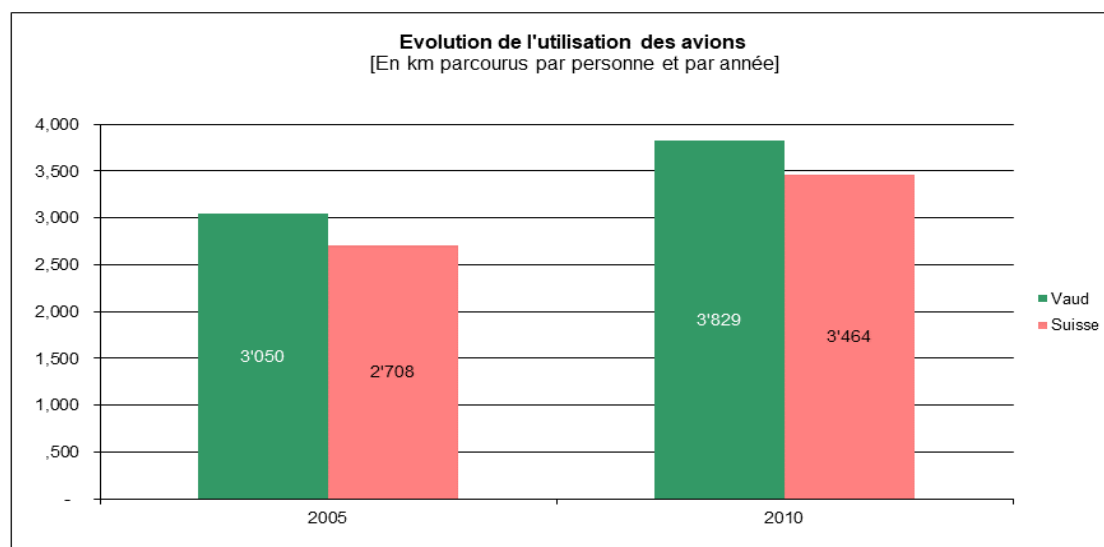
contexte Le trafic aérien produit des émissions considérables, notamment sous forme de CO2 et de bruit. Sa consommation d'énergie non renouvelable par personne et par kilomètre parcouru est beaucoup plus importante que celle d'autres moyens de transport, notamment sur les courtes distances.

enjeux Il conviendrait d'éviter ce moyen de transport lorsqu'un autre - moins nocif pour l'environnement - pourrait le remplacer dans des conditions acceptables.

pertinence Cet indicateur fournit des informations sur l'évolution du nombre de kilomètres parcourus en avion par la population vaudoise. Il englobe les déplacements effectués pour les vacances et les voyages d'affaires.

ANALYSE

graphique



tableau

Année	Kilomètre parcourus [moyenne annuelle par personne]		Différence [VD-CH]	Taux de variation 2005-2010	
	Vaud	Suisse		Vaud	Suisse
2005	3'050	2'700	350	-	-
2010	3'850	3'450	400	26%	28%

[Source données] VD : MRMT (OFS), CH : MRMT (OFS)

Analyse Vaud

En 2010, les Vaudois parcourent en moyenne 3'850 km en avion par année. Cette distance a passablement augmenté en 5 ans (+ 26%), soit 800 km de plus.

En 2010, c'est 1 Vaudois sur 5 qui a déclaré avoir voyagé en avion durant les 4 derniers mois dont la moitié pour des vacances, 15% pour des raisons professionnelles, 22% pour des visites à des parents et amis et le reste pour d'autres motifs (sport, voyages religieux, etc.). Des 371 voyages en avion avec nuitées enregistrés dans l'enquête pour les Vaudois, 70% ont pour destination un pays européen et presque la totalité comme lieu de départ la Suisse.

Comparaison VD-Suisse

En 2010, les Vaudois parcourent en moyenne 400 km de plus en avion que les Suisses, soit 12% en plus. L'écart de km entre Vaudois et Suisses reste stable, étant donné que l'augmentation de km parcourus en avion est assez similaire entre les Vaudois (+26% en 5 ans) et les Suisses (+28%).

Limites

METHODOLOGIE

Les valeurs présentées concernent les déplacements réalisés en Suisse et hors de Suisse, par personne âgée de 6 ans et plus, résidant en Suisse, respectivement dans le canton de Vaud. Les distances sont évaluées sur la base des voyages en avion avec nuitées, tous motifs confondus. En raison des échantillons faibles, et afin d'obtenir une valeur comparable avec les données suisses, les autres trajets en avion (allers-retours sans nuitée) n'ont pas été pris en compte dans ces totaux. Les déplacements en avion pour voyages avec nuitées représentent toutefois la très grande majorité des distances parcourues, par an et par personne, avec ce mode de transport (plus de 90%). Les km indiqués sont calculés sur la base des distances parcourues déclarées par les personnes interrogées.

avantages

Etant donné que l'avion est un moyen de transport très polluant, l'indicateur de la moyenne des kilomètres parcourus par an a été retenu. Celui-ci a l'avantage de donner une estimation de la pollution engendrée, ce qui n'est pas le cas d'un indicateur qui comptabilise les voyageurs ou le nombre de voyages par personne.

limites

Cet indicateur ne donne qu'un ordre de grandeur pour estimer la pollution engendrée. Il ne tient pas compte du taux de remplissage des avions, ni de la longueur des trajets, les trajets courts étant proportionnellement plus polluant que les longs du fait que le décollage nécessite plus de carburant. Il ne donne pas d'indication sur les comportements des gens, leur fréquence d'utilisation de l'avion et pour quels types de trajets notamment.

Indicateurs similaires

trafic de ligne et charter, mouvements en milliers (OFS)
trafic de ligne et charter, passagers locaux et en transfert (OFS)

Ind. retenu remarque

Ind. information compl. L'évolution du comportement des Vaudois dans leurs choix de mobilité longue distance.

METADONNEES

Périodicité 5 ans
 Périmètres d'analyse Canton, Suisse
 Niveau agrégation min. District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)
 Autres monitorings [no] UDD [5.3]

Comparabilité L'indicateur est international. Appelé "transport aérien de passagers", il est calculé par Eurostat en nombre de passagers et non pas en passagers km.
 La méthode utilisée pour calculer le nombre de kilomètres parcourus en avion diffère de celle employée par l'OFS, d'où les résultats divergents entre l'OFS et ceux fournis ici. En 2000, l'OFS estime à 5285 le nombre moyen de kilomètres parcourus en avion pour l'ensemble des Suisses, alors que l'estimation par la présente méthode conduit au chiffre de 5730 km. La différence provient du fait que les variables considérées ne sont pas les mêmes. Pour cet indicateur, les variables 'dernier voyage en avion effectué durant les 12 derniers mois', puis celles indiquant l'aéroport de départ et d'arrivée servent de base pour le calcul de la distance entre les deux points. L'OFS se base sur la variable 'moyens de transport utilisé la veille de l'interview', sélectionne les enregistrements ayant indiqué 'avion', puis utilise les informations sur la distance parcourue la veille de l'interview.
 Au niveau suisse, la méthode de l'OFS est applicable parce qu'il y a suffisamment de personnes interviewées ayant indiqué avoir voyagé en avion la veille de l'interview, ce qui n'est pas le cas au niveau cantonal. Ainsi, si l'on applique la méthode de l'OFS pour le canton de Vaud, le résultat obtenu n'est pas cohérent (3324 km, soit beaucoup moins qu'au niveau suisse, alors que les Vaudois sont proportionnellement plus nombreux à voyager en avion: 39% contre 36% au niveau suisse). Ceci justifie l'utilisation d'une méthode de calcul différente et son application aux données suisses pour permettre une comparaison. Cette méthode de calcul a par ailleurs été validée par l'OFS, qui juge les deux méthodes valables.

LIEN

vers mise à jour fiche

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring11.pdf

vers fichier annexe

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe11.xlsx

vers fiche autres indic.

Mobilité annuelle

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring9.pdf

Évolution des distances parcourues des véhicules individuels motorisés par an

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring10.pdf

SOURCE DONNEES

vers fiche de données

MRMT (OFS)

[MRMT] Microrecensement mobilité et transports

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf