



## Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 12) **Évolution des distances journalières parcourues**

Indicateur du thème :

USAGE

Comportement

[Liste RECENSEMENT](#)  
 (indicateur no C1\_2-01)

...version ONLINE

[&lt;&lt; MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE &gt;&gt;]

**INDICATEUR** Évolution des distances journalières parcourues par les Vaudois en Suisse (sans mode avion et camion).  
*calcul* kilomètres parcourus par jour  
*unité* En kilomètre par jour

**TENDANCE** Hausse des distances journalières parcourues

**EXPLICATIONS**

*contexte* La mobilité est intimement liée aux activités de l'être humain. Elle est nécessaire au bon fonctionnement de l'économie, mais elle est aussi une source de nuisances telles que le bruit, les pollutions dangereuses pour la santé, les gaz à effet de serre, une infrastructure coûteuse, etc. Ces nuisances dépendent en partie du nombre de km journaliers parcourus, mais pas uniquement. Elles sont surtout conditionnées par les choix de moyen de transport.

*enjeux* Les nuisances sont proportionnelles au volume de transport, c'est-à-dire aux kilomètres journaliers parcourus. L'enjeu est de pouvoir baisser les distances parcourues tout en conservant le même niveau d'activité. En privilégiant la densité et concentrant les activités, certains territoires, comme les centres urbains, favorisent les déplacements sur des distances plus courtes. A noter qu'une crise économique peut avoir un effet similaire par réduction des activités loisirs et achats notamment.

*pertinence* En complément à cet indicateur, l'évolution de la mobilité journalière en termes de nombre de déplacements par motifs montre le comportement de mobilité.

**ANALYSE***graphique*

**Evolution de la répartition modale**  
 [en % des km journaliers parcourus (routing)]

*tableau*

Année	Distances journalières parcourue (routing) [en kilomètres]	
	Vaud	Suisse
2010	40.4	37.5
2015	42.8	41.4
év. 2010-2015	+2.4 +6%	+3.9 +10%

[Source données] MRMT (OFS)

Analyse Vaud

En 2015, les Vaudois parcourent en moyenne 42.8 km par jour, dont 38.1km sur sol helvétique. Le nombre de km journaliers parcourus est en hausse entre 2010 et 2015. Ainsi la distance parcourue par personne et par jour des Vaudois augmente de 40.4km (2010) à 42.8km (2015), soit +2.4km par jour. En semaine, cette augmentation est plus faible, passant de 40.3km à 40.7km, soit +0.4km par jour. Cette hausse des distances journalières parcourues a eu essentiellement lieu pour le motif formation (+56%) restaurants et bars (+54%) accompagnement (+35%) et visites (+31%). Mais en valeur absolue, c'est surtout les restaurants et bars (+5.6km), visites (+4.6km), formation (+3.4km) et accompagnement (+3.0km) qui ont augmenté, soit au-dessus de la moyenne de +2.5km (tous motifs confondus).

Comparaison VD-Suisse

En 2015, les Vaudois parcourent en moyenne 1.4 km de plus par jour et par personne que les Suisses (42.8 km contre 41.4 km). Toutefois, les vaudois ont moins augmenté leur distance parcourue que les Suisses depuis 2010 (+2.4 km contre +3.9 km)

*Limites*

Les analyses se basent sur les distances calculées par routing. C'est pour cette raison que les données avant 2010 qui ne sont pas basées sur cette méthode ne sont plus considérées.

**METHODOLOGIE***avantages*

L'avion et les étapes en camion ne sont pas intégrés dans cet indicateur afin de mieux évaluer la mobilité quotidienne. L'indicateur analysant la mobilité annuelle intègre, en plus des déplacements quotidiens, les déplacements occasionnels dont les voyages en avion, en Suisse et à l'étranger.

*limites*

Cet indicateur ne fournit aucune indication sur le type de déplacements (soit la part de trajets courts et longs) qui représentent le total des distances journalières parcourues.

*Indicateurs similaires*

Km parcourus par jour et par pers. en Suisse (MRMT) (OFS) avec ou sans avion  
 Km parcourus par jour et par pers. en Suisse et à l'étranger (MRMT) avec ou sans avion

*Ind. retenu remarque*

*Ind. information compl.* Cet indicateur permet de souligner les évolutions de comportements de mobilité et de relativiser les résultats en termes de prestations kilométriques par mode et motif de transport.

---

**METADONNEES**

Périodicité 5 ans  
 Périmètres d'analyse Canton, Suisse  
 Niveau agrégation min. District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)  
 Autres monitorings [no] UDD [15.1] MOCA [(1.12)]

---

**Comparabilité**


---

**LIEN**

vers mise à jour fiche

[http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company\\_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1\\_Monitoring\\_et\\_indicateurs/1.2\\_Monitoring\\_Mobilite/Fiches/Fiche\\_monitoring12.pdf](http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf)

vers fichier annexe

[http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company\\_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1\\_Monitoring\\_et\\_indicateurs/1.2\\_Monitoring\\_Mobilite/Fiches/Fiche\\_annexe12\\_13\\_14\\_15\\_16.xlsx](http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx)

vers fiche autres indic.

Évolution de la répartition modale journalière

[http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company\\_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1\\_Monitoring\\_et\\_indicateurs/1.2\\_Monitoring\\_Mobilite/Fiches/Fiche\\_monitoring13.pdf](http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf)

Mobilité annuelle

[http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company\\_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1\\_Monitoring\\_et\\_indicateurs/1.2\\_Monitoring\\_Mobilite/Fiches/Fiche\\_monitoring9.pdf](http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring9.pdf)

---

**SOURCE DONNEES**

MRMT (OFS)

vers fiche de données

[MRMT] Microrecensement mobilité et transports

[http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company\\_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1\\_Monitoring\\_et\\_indicateurs/1.2\\_Monitoring\\_Mobilite/Fiches/Fiche\\_donnees1.pdf](http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf)