DGMR/DIRH

version du 14.11.2018

Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 12) Évolution des distances journalières parcourues

Indicateur du thème :

USAGE

Comportement

version ONLIN e RECENSEMENT I << MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >

INDICATEUR Évolution des distances journalières parcourues par les Vaudois en Suisse (sans mode avion et camion).

calcul unité En kilomètre par jour

TENDANCE Hausse des distances journalières parcourues

EXPLICATIONS

contexte La mobilité est intimement liée aux activités de l'être humain. Elle est nécessaire au bon fonctionnement de l'économie, mais elle est aussi une source de nuisances telles que le bruit, les pollutions dangereuses pour la santé, les gaz à effet de serre, une infrastructure coûteuse, etc. Ces nuisances dépendent en partie du nombre de km journaliers parcourus, mais pas uniquement. Elles sont surtout conditionnées par les choix de

> Les nuisances sont proportionnelles au volume de transport, c'est-à-dire aux kilomètres journaliers parcourus. L'enjeu est de pouvoir baisser les distances parcourues tout en conservant le même niveau d'activité. En privilégiant la densité et concentrant les activités, certains territoires, comme les centres urbains, favorisent les déplacements sur des distances plus courtes. A noter qu'une crise économique peut avoir un effet similaire par réduction des activités loisirs et achats notamment.

> En complément à cet indicateur, l'évolution de la mobilité journalière en termes de nombre de déplacements par motifs montre le comportement

de mobilité

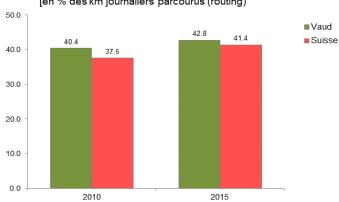
ANALYSE graphique

pertinence

enieux

Evolution de la répartition modale

[en % des km journaliers parcourus (routing)



tableau

	Distances journalières parcourue (routing) [en kilomètres]	
Année	Vaud	Suisse
2010	40.4	37.5
2015	42.8	41.4
év. 2010-1015	+2.4	+3.9
	+6%	+10%

[Source données] MRMT (OFS)

Analyse Vaud

En 2015, les Vaudois parcourent en moyenne 42.8 km par jour, dont 38.1km sur sol helvétique.

Le nombre de km journaliers parcourus est en hausse entre 2010 et 2015.

Ainsi la distance parcourue par personne et par jour des Vaudois augmente de 40.4km (2010) à 42.8km (2015), soit +2.4km par jour.

En semaine, cette augmentation est plus faible, passant de 40.3km à 40.7km, soit +0.4km par jour.

Cette hausse des distances journalières parcourues a eu essentiellement lieu pour le motif formation (+56%) restaurants et bars (+54%) accompagnement (+35%) et visites (+31%).

Mais en valeur absolue, c'est surtout les restaurants et bars (+5.6km), visites (+4.6km), formation (+3.4km) et accompagnement (+3.0km) qui ont augmenté, soit au-dessus de la moyenne de +2.5km (tous motifs confondus).

Comparaison VD-Suisse

En 2015, les Vaudois parcourent en moyenne 1.4 km de plus par jour et par personne que les Suisses (42.8 km contre 41.4 km). Toutefois, les vaudois ont moins augmenté leur distance parcourue que les Suisses depuis 2010 (+2.4 km contre +3.9 km)

Les analyses se basent sur les distances calculées par routing. C'est pour cette raison que les données avant 2010 qui ne sont pas basées sur Limites cette méthode ne sont plus considérées

METHODOLOGIE

avantages L'avion et les étapes en camion ne sont pas intégrés dans cet indicateur afin de mieux évaluer la mobilité quotidienne. L'indicateur analysant la

mobilité annuelle intègre, en plus des déplacements quotidiens, les déplacements occasionnels dont les voyages en avion, en Suisse et à

Cet indicateur ne fournit aucune indication sur le type de déplacements (soit la part de trajets courts et longs) qui représentent le total des limites distances journalières parcourues.

Km parcourus par jour et par pers. en Suisse (MRMT) (OFS) avec ou sans avion Indicateurs similaires

Km parcourus par jour et par pers. en Suisse et à l'étranger (MRMT) avec ou sans avion

Ind. retenu remarque

Ind. information compl.

Cet indicateur permet de souligner les évolutions de comportements de mobilité et de relativiser les résultats en termes de prestations kilométriques par mode et motif de transport.

METADONNEES

Périodicité

té 5 ans

Périmètres d'analyse Canton, Suisse

Niveau agrégation min. District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)

Autres monitorings [no] UDD [15.1] MOCA [(1.12)]

Comparabilité

LIEN

vers mise à jour fiche

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf

vers fichier annexe

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx

vers fiche autres indic. Évolution de la répartition modale journalière

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1 Monitoring et indicateurs/1.2 Monitoring Mobilite/Fiches/Fiche monitoring13.pdf

Mobilité annuelle

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1 Monitoring et indicateurs/1.2 Monitoring Mobilite/Fiches/Fiche monitoring9.pdf

SOURCE DONNEES

MRMT (OFS)

vers fiche de données

[MRMT] Microrecensement mobilité et transports

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf