



## Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 14) **Évolution de la part modale des transports individuels motorisés (TIM)**

Indicateur du thème :

USAGE

Comportement

Liste RECENSEMENT  
(indicateur no C1\_2-03)...version ONLINE  
[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

<b>INDICATEUR</b>	Evolution de la répartition modale des transports individuels motorisés (TIM) et de celle en tant que voiture conducteur (en % des km journaliers parcourus)
<i>calcul</i>	km parcourus en TIM / km parcourus totaux
<i>unité</i>	km parcourus en tant que voiture conducteur / km parcourus totaux
<i>unité</i>	Part de km parcourus en TIM

**TENDANCE** La part des transports individuels (TIM) diminue.**EXPLICATIONS***contexte*

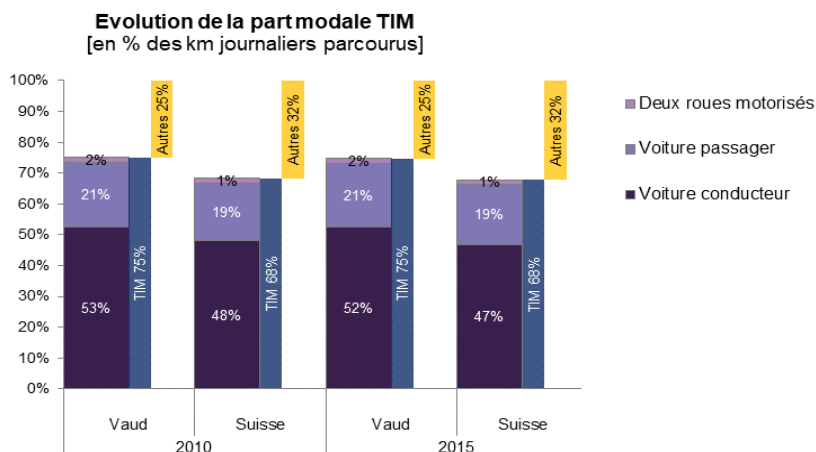
La mobilité est intimement liée aux activités de l'être humain. Elle est nécessaire au bon fonctionnement de l'économie, mais elle est aussi une source de nuisances telles que le bruit, les pollutions dangereuses pour la santé, les gaz à effet de serre, une infrastructure coûteuse, etc. Ces nuisances sont essentiellement conditionnées par les choix de moyen de transport. Les transports individuels motorisés (TIM) sont l'un des moyens les plus nuisibles. C'est pourquoi la politique vaudoise a pour objectif de faire baisser leur part dans le total des distances parcourues.

*enjeux*

Diminuer la part des TIM dans le total des km parcourus était un des objectifs du programme de législature 2012-2017. L'enjeu est de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, principal gaz à effet de serre.

*pertinence*

Cet indicateur montre la part des TIM dans le total des km parcourus. Il va plus loin en séparant la part des conducteurs de voiture (avec production de CO<sub>2</sub>) et les passagers de voiture (sans production supplémentaire de CO<sub>2</sub>).

**ANALYSE***graphique**tableau*

Moyen de transport	Distances journalières parcourue (routing) [en kilomètres]				Taux de variation [en % des kilomètres] 2010-2015	
	2010		2015		Vaud	Suisse
	Vaud	Suisse	Vaud	Suisse		
<b>TIM</b>	30.3	25.6	32.0	28.1	+5%	+10%
<b>Voiture conducteur</b>	21.3	18.0	22.4	19.4	+5%	+8%
<b>Voiture passager</b>	8.4	7.1	8.8	8.1	+5%	+14%
<b>Deux roues motorisés</b>	0.7	0.5	0.8	0.6	+14%	+9%
<b>Autres</b>	10.1	11.9	10.8	13.4	+7%	+12%
<b>TOTAL</b>	<b>40.4</b>	<b>37.5</b>	<b>42.8</b>	<b>41.4</b>	<b>+6%</b>	<b>+10%</b>

Moyen de transport	Distances journalières parcourue (routing) [en kilomètres]				Taux de variation [en pts de %] 2010-2015	
	2010		2015		Vaud	Suisse
	Vaud	Suisse	Vaud	Suisse		
<b>TIM</b>	75%	68%	75%	68%	-0.3%	-0.5%
<b>Voiture conducteur</b>	53%	48%	52%	47%	-0.3%	-1.1%
<b>Voiture passager</b>	21%	19%	21%	19%	-0.2%	+0.6%
<b>Deux roues motorisés</b>	2%	1%	2%	1%	+0.1%	-0.0%
<b>Autres</b>	25%	32%	25%	32%	+0.3%	+0.5%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	-	-

[Source données] VD : MRMT (OFS), CH : MRMT (OFS)

Analyse Vaud

Les transports individuels motorisés (TIM) sont, en 2015, le moyen de déplacement le plus utilisé et de loin. 75% des km journaliers effectués par les Vaudois sont parcourus en TIM, dont plus de 70% en tant que conducteur d'une voiture.

L'évolution va dans le sens de la politique cantonale de la mobilité même si la tendance c'est fortement ralentie : les TIM conducteurs, de même que les passagers, diminuent au profit des autres moyens de déplacement (TP, MD)

Comparaison VD-Suisse

La comparaison avec la Suisse montre que les Vaudois se déplacent plus en TIM que la moyenne des Suisses (52% des km pour les Vaudois, contre 47% pour la moyenne des Suisses). Les pourcentages de TIM passagers sont plus proches (21% contre 19%).

<i>Limites</i>	La proportion des km parcourus en TIM évolue de manière similaire pour les Suisses et les Vaudois (diminution de -0.3 points de % chez les Vaudois contre -0.5 points de % en moyenne suisse). Chez les Vaudois, la part des conducteurs de la voiture diminue de -0.3 points de % alors qu'en moyenne suisse c'est -1.1 points de %. A noter qu'au niveau suisse, la part des passagers augmente de +0.6 points de %. Les répartitions modales ne suffisent pas, si on cherche à se faire une idée de la différence de pollution engendrée par les Vaudois et les Suisses. Il faut considérer les distances parcourues avec les différents modes de transport.
<b>METHODOLOGIE</b>	L'indicateur en % des km parcourus en Suisse a été retenu du fait qu'il donne un ordre de grandeur de la pollution engendrée par les Vaudois et par les Suisses. La répartition des km parcourus donne une meilleure estimation des besoins en infrastructures et de la pollution que la répartition en termes de déplacements qui renseigne mieux sur les comportements de mobilité.
avantages	A noter que les politiques de mobilité sont essentiellement basées sur l'augmentation et l'amélioration de l'offre de transport alternatifs à la voiture car cette dernière est le plus gros générateur de pollution et d'utilisation des surfaces. Le fait de différencier pour la voiture les conducteurs des passagers permet de mieux appréhender la pollution réelle, donc celle des conducteurs de la voiture correspondant à des équivalents véhicules (1 conducteur par véhicule).
limites	Disponible uniquement tous les 5 ans, une méthodologie a été développée par la DGMR pour effectuer une simulation de cet indicateur chaque année. Cette simulation se base sur la somme des comptages des transports motorisés (TIM et TP) sur des écrans répartis dans le canton de Vaud entre les agglomérations et les frontières du canton. Elle diffère donc des résultats du Microrecensement à plusieurs niveaux : - elle ne considère que les transports motorisés et, de ce fait, pas les évolutions de l'utilisation des modes doux, - elle ne comptabilise pas tous les déplacements des vaudois mais les déplacements à certains endroits sur le territoire vaudois (écrans). La simulation fait quelques hypothèses : - l'évolution des résultats des comptages des voyageurs et véhicules sur les écrans est similaire aux distances parcourues - le taux de remplissage des transports individuels motorisés est stable et unique sur tous les écrans - la somme des résultats sur les écrans entre les agglomérations et aux frontières cantonales donnent une bonne représentation de l'évolution de la mobilité, même si une grande partie des flux - notamment les flux internes aux agglomérations - ne sont pas pris en compte.
Indicateurs similaires	En % des kilomètres journaliers (retenu), en % des déplacements, en % des durées de déplacement Sur sol suisse (retenu) ou en Suisse et à l'étranger Des km journaliers (retenu) ou des km annuels (avec ou sans avion) Km des Vaudois (enquête, retenus) ou des km de toutes les personnes se déplaçant sur le sol vaudois
<i>Ind. retenu remarque</i> <i>Ind. information compl.</i>	Evolution de la part des TIM (en % des km journaliers parcourus par les Vaudois en Suisse) Cet indicateur permet avant tout un suivi des politiques cantonales mises en place pour le transfert modal. Il renseigne également sur l'utilisation des voitures et permet d'anticiper les besoins en infrastructure (route, stationnement...) ainsi que l'évolution probable des nuisances liées à l'utilisation des TIM (pollution, bruit, embouteillages...)
<b>METADONNEES</b>	
Périodicité	5 ans
Périmètres d'analyse	Canton, Suisse
Niveau agrégation min.	District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)
Autres monitorings [no]	UDD [15.2] PDCn [5.2.4.1] MOCA [1.1 B] PAGG [5.3 5.7]
<b>Comparabilité</b>	L'indicateur est international. Il est calculé par Eurostat pour quinze pays de l'Union européenne (calculé en % des km). Il figure également dans la série d'indicateurs de la Commission du développement durable des Nations Unies (distance travelled per capita by mode of transport).
<b>LIEN</b>	
vers mise à jour fiche	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring14.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring14.pdf</a>
vers fichier annexe	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx</a>
vers fiche autres indic.	Évolution des distances journalières parcourues <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf</a> Évolution de la répartition modale journalière <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf</a> Évolution de la répartition modale pour le motif loisir <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf</a>
<b>SOURCE DONNEES</b>	MRMT (OFS)
vers fiche de données	[MRMT] Microrecensement mobilité et transports <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf</a>