



## Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 15) **Évolution des déplacements par motif**

Indicateur du thème :

USAGE

Comportement

Liste RECENSEMENT  
(indicateur no C1\_2-04)

...version ONLINE

[&lt;&lt; MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE &gt;&gt;]

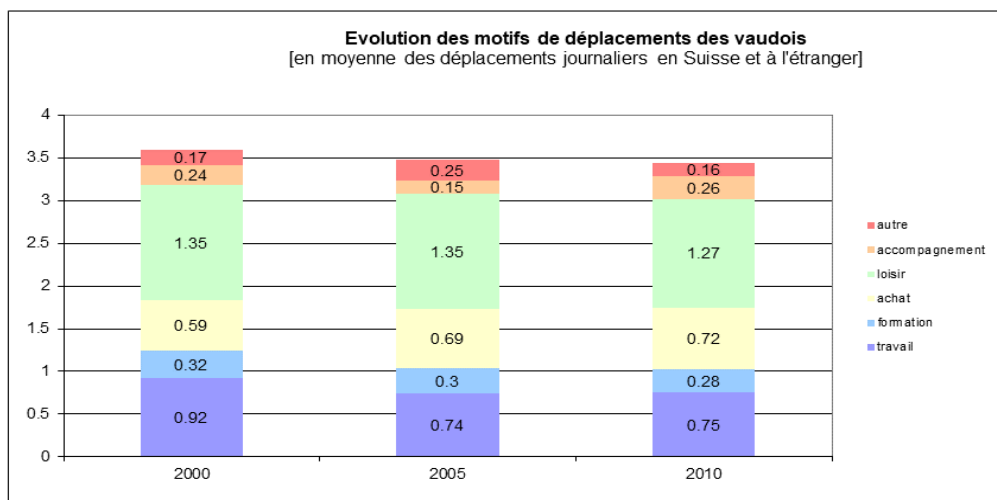
<b>INDICATEUR</b>	Évolution du nombre moyen de déplacements journaliers par motif [en Suisse et à l'étranger]
calcul	nombre de déplacements par motif, par jour et par personne [en Suisse et à l'étranger]
unité	Déplacements par jour
<b>TENDANCE</b>	Le nombre de déplacements pour les achats augmente, alors que les autres déplacements diminuent

## EXPLICATIONS

contexte	Suivant le motif pour lequel on se déplace, le trajet sera différent (pas le même moment de la journée, avec un autre moyen de transport...). Savoir pour quels motifs et avec quelles fréquences les gens se déplacent, permet de dimensionner les infrastructures de transport selon les besoins, mais également d'agir à la source, avec des campagnes de sensibilisation adaptées.
enjeux	Cet indicateur renseigne sur le pourquoi des déplacements, mais pas sur le déplacement en soi. Il permet de faire ressortir le motif des déplacements. Combien de déplacements les Vaudois effectuent en moyenne par jour pour aller travailler ou pour les loisirs. Ces indications permettent de mieux adapter l'offre aux besoins de déplacement. En couplant les déplacements avec leurs longueurs, les résultats pourraient être encore plus intéressants.
pertinence	

## ANALYSE

graphique



tableau

Motif de déplacement [[CH et étranger]	Déplacements journaliers effectués par les vaudois [en nombre de déplacements]			Taux de variation [en % de dépl.]	Répartition des déplacements par motif [part en %]			Taux de variation [en %]
	2000	2005	2010	[2000-2010]	2000	2005	2010	[2000-2010]
travail	0.92	0.74	0.75	-18%	26%	21%	22%	-15%
formation	0.32	0.30	0.28	-13%	9%	9%	8%	-9%
achat	0.59	0.69	0.72	+22%	16%	20%	21%	+27%
loisir	1.35	1.35	1.27	-6%	38%	39%	37%	-2%
accompagnement	0.24	0.15	0.26	+8%	7%	4%	8%	+13%
autre	0.17	0.25	0.16	-6%	5%	7%	5%	-2%
<b>TOTAL</b>	<b>3.59</b>	<b>3.48</b>	<b>3.44</b>	<b>-4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

[Source données] VD : MRMT (VD-GE)

Analyse Vaud

Le motif principal des déplacements journaliers est les loisirs (37% des déplacements en 2010). Viennent ensuite le travail et les achats.

De 2000 à 2010, les gens se déplacent moins fréquemment. On est passé de 3.59 à 3.44 déplacements par jour et par personne. Le nombre de déplacements pour les motifs travail et formation ont diminué respectivement de 18% et 13%, alors que les Vaudois se déplacent plus souvent pour effectuer leurs achats (+22%). On enregistre une légère baisse du nombre moyen de déplacements pour le motif loisir (-6%). Mais ce motif reste proportionnellement le motif de déplacement le plus important.

Hypothèse: les gens travaillent de plus en plus loin et donc font moins de trajets à midi pour rentrer chez eux, ceci expliquerait en partie une baisse des déplacements pour le motif travail, idem pour la formation. L'augmentation du télétravail ou/et du travail à domicile ainsi que l'augmentation du travail à temps partiel pourrait également expliquer la baisse des km travail.

Hypothèse: l'augmentation de la fréquentation des transports publics et des ménages sans voitures peut expliquer partiellement l'augmentation des déplacements pour le motif achats. En effet, les personnes vivant dans des ménages non motorisés réalisent plus de déplacement que la moyenne pour le motif achat car ils achètent plus souvent de plus petites quantités facilement transportables.

Comparaison VD-Suisse

(Données disponibles mais analyses pas effectuées)

Limites

## METHODOLOGIE

Contrairement aux autres indicateurs tirés du Microrecensement mobilité et transport, cet indicateur tient compte des déplacements à l'étranger. Il se base sur le nombre de déplacements et non sur les distances parcourues.

avantages	L'indicateur de répartition des déplacements par motifs se base sur la part modale en termes de déplacement plutôt que sur la part en distances parcourues. Pour montrer l'évolution des motifs de déplacements, il est plus pertinent de se baser sur les déplacements pour ne pas sous-estimer les déplacements courts. A noter qu'une diminution des distances parcourues pour un motif dépend de deux facteurs : le fait que l'on se déplace moins fréquemment pour un motif (diminution des déplacements), ou la diminution des distances lors de ces déplacements. La notion de distance est également importante, mais elle est traitée en parallèle par un autre indicateur. Ce sont les causes de déplacement qui sont analysés par cet indicateur. Celui-ci traite la question des déplacements journaliers et non annuels.
limites	Pour disposer d'informations complètes sur les déplacements, une analyse des l'évolution de la longueur des déplacements (en km) est nécessaire. Une analyse de l'évolution des motifs de déplacements incluant ceux effectués sur le territoire à l'étranger pourrait se baser sur les déplacements annuels qui contiennent, en plus des déplacements quotidiens, les déplacements occasionnels. L'analyse pourrait se limiter aussi aux déplacements sur le territoire suisse.
Indicateurs similaires	Évolution des distances parcourues par motif de déplacement (en % des km) Évolution de la durées des déplacements par motif de déplacement (en % de la durée des déplacements) Évolution des déplacements par motif (en % des déplacements)
<i>Ind. retenu remarque</i> <i>Ind. information compl.</i>	Cet indicateur montre quels motifs engendrent des déplacements. Il fait ressortir des changements de comportements directement liés aux déplacements indépendamment des km parcourus. Choix du nombre moyen plutôt que pourcent. Plus précis pour montrer l'évolution des déplacement. C'est le déplacement en temps que tel qui nous intéresse et non son évolution par rapport aux autres.

**METADONNEES**

Périodicité	5 ans
Périmètres d'analyse	Canton, Suisse
Niveau agrégation min.	District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)
Autres monitorings [no]	UDD [5.4]

**Comparabilité****LIEN**

vers mise à jour fiche	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring15.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring15.pdf</a>
vers fichier annexe	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx</a>
vers fiche autres indic.	Évolution des distances journalières parcourues <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf</a> Évolution de la répartition modale pour le motif loisir <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf</a>

**SOURCE DONNEES**

vers fiche de données	MRMT (OFS) [MRMT] Microrecensement mobilité et transports <a href="http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf</a>
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------