



## Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 16) **Évolution de la répartition modale pour le motif loisir**

Indicateur du thème :  
**USAGE**  
 Comportement

Liste RECENSEMENT  
 (indicateur no C1\_2-04)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

**INDICATEUR** Évolution de la répartition modale pour le motif loisir (en % des km journaliers parcourus en Suisse)  
*calcul* km par mode de transport pour le motif loisir / km totaux pour le motif loisir  
*unité* Part de km parcourus par mode

**TENDANCE** Légère diminution de la part modale de la voiture pour les loisirs

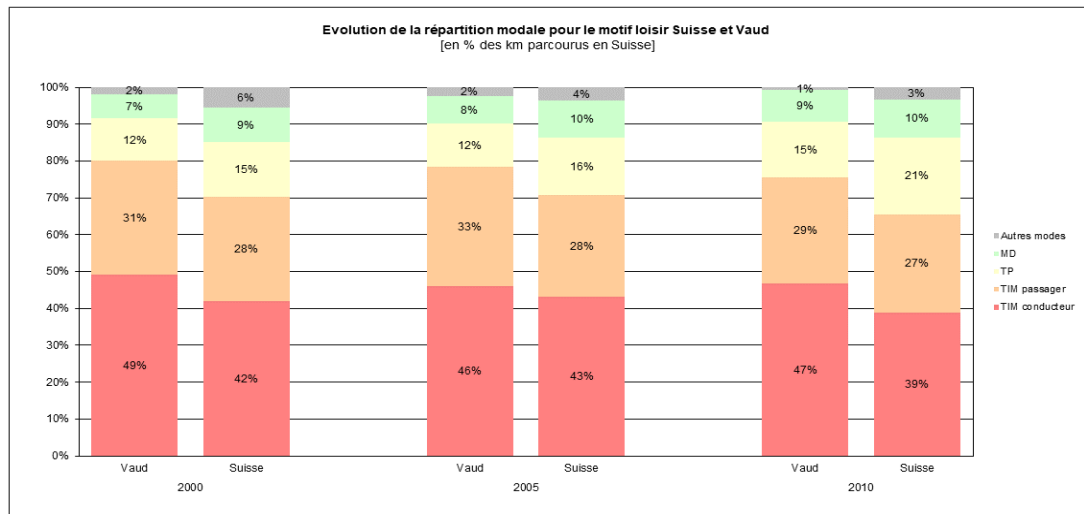
**EXPLICATIONS**

*contexte*  
*enjeux*

Les loisirs sont le principal motif de déplacement des Vaudois (37% des km journaliers parcourus en 2010).  
 Il est donc essentiel de comprendre comment les gens se déplacent pour se rendre sur leurs lieux de loisirs, afin de mettre en place des solutions favorisant un report modal des transports individuels motorisés (TIM) aux transports publics (TP) et modes doux (MD).

*pertinence*

**ANALYSE**  
*graphique*



tableau

Déplacements journaliers des vaudois pour le motif loisir en territoire suisse								
Moyen de transport	Nombre de km parcourus par moyens de transport			Taux de variation 2000-2010 [en %]	Répartition modale			Taux de variation 2000-2010 [en %]
	[en km]				[en % des km parcourus]			
	2000	2005	2010		2000	2005	2010	
<b>TIM</b>	13.2	13.5	10.5	-20%	80%	78%	76%	-6%
TIM conducteur	8.1	7.9	6.5	-20%	49%	46%	47%	-5%
TIM passager	5.1	5.6	4	-22%	31%	33%	29%	-7%
TP	1.9	2	2.1	11%	12%	12%	15%	31%
MD	1.1	1.3	1.2	9%	7%	8%	9%	29%
Autre	0.3	0.4	0.1	-67%	2%	2%	1%	-60%
<b>TOTAL</b>	<b>16.5</b>	<b>17.2</b>	<b>13.9</b>	<b>-16%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>

Déplacements journaliers des suisses pour le motif loisir en territoire suisse								
Moyen de transport	Nombre de km parcourus par moyens de transport			Taux de variation 2000-2010 [en %]	Répartition modale			Taux de variation 2000-2010 [en %]
	[en km]				[en % des km parcourus]			
	2000	2005	2010		2000	2005	2010	
<b>TIM</b>	11.4	11.8	10.1	-11%	70%	71%	66%	-7%
TIM conducteur	6.8	7.2	6	-12%	42%	43%	39%	-7%
TIM passager	4.6	4.6	4.1	-11%	28%	28%	27%	-6%
TP	2.4	2.6	3.2	33%	15%	16%	21%	40%
MD	1.5	1.7	1.6	7%	9%	10%	10%	12%
Autre	0.9	0.6	0.5	-44%	6%	4%	3%	-42%
<b>TOTAL</b>	<b>16.2</b>	<b>16.7</b>	<b>15.4</b>	<b>-5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>

[Source données] VD : MRMT (OFS), CH : MRMT (OFS)

Analyse Vaud

L'utilisation des TIM est majoritaire dans les déplacements pour les loisirs. 76% des déplacements se font en TIM, dont la majeure partie en TIM conducteur (47%). Puis viennent les transports publics (15%), suivis de la mobilité douce (9%). Depuis 2000, on peut observer une baisse des TIM (-6%) au profit des TP (+31%) et des MD. Les distances parcourues en MD ont augmenté d'un tiers en 10 ans.

En valeur absolue, les km parcourus en voiture ont diminué de 20% entre 2000 et 2010. Ils ont été partiellement compensés par une augmentation des km parcourus en TP et MD. Mais ces augmentations n'ont pas été suffisantes pour compenser la baisse de la part des km parcourus en voiture. Il en résulte une baisse générale des km parcourus pour le motif loisir (-16% entre 2000 et 2010).

Cette baisse n'est pas directement corrélée avec une diminution des loisirs des Vaudois même si le nombre de déplacements effectués pour le motif loisir a baissé légèrement (-6%). Les Vaudois n'ont donc pas vraiment diminué leurs déplacements de loisirs mais effectuent des déplacements moins longs en privilégiant les activités de proximité. Ces changements de pratique peuvent en partie expliquer la diminution de l'utilisation de la voiture au profit des mobilités douces.

Comparaison VD-Suisse

La part des distances couvertes en TIM est plus élevée chez les Vaudois que chez les Suisses (47% contre 39%). Les Vaudois utilisent moins les transports publics (15% contre 21%) et la mobilité douce (9% contre 10%) comparé aux Suisses.

En ce qui concerne l'évolution de la répartition modale, elle est très similaire au niveau des TIM (-6% pour les Vaudois, -7% pour les Suisses). C'est au niveau de l'évolution des km parcourus en TP et MD que la différence se creuse. Les Suisses ayant davantage augmenté leur part de transports publics que les Vaudois (+40%), les Vaudois augmentant essentiellement leur part de mobilité douce (près d'un tiers contre 12% pour la moyenne suisse). Cette augmentation leur a permis de quasiment rattraper la moyenne suisse quand à la part modale des mobilités douces.

*Limites***METHODOLOGIE**

	La répartition modale basée sur les prestations kilométriques est pertinente, car elle donne une indication sur l'utilisation des infrastructures et sur la pollution générée par le motif loisir.
avantages	L'indicateur choisi porte sur les distances journalières parcourues en Suisse. Cette échelle est pertinente pour observer les effets des politiques de transport et de l'aménagement du territoire sur les déplacements des Vaudois.
limites	Le fait de tenir compte des kilomètres (et non des déplacements) peut induire des erreurs dans la compréhension des habitudes des gens. En effet, une baisse des km parcourus n'indique pas forcément que les gens se déplacent moins fréquemment pour tel ou tel motif, ou avec tel moyen de transport. Elle peut être le résultat d'une diminution de la longueur des déplacements. De plus, cet indicateur ne prend pas en compte les déplacements effectués à l'étranger. Pour appréhender le phénomène de la mobilité de loisir dans sa totalité, il serait intéressant d'observer les km parcourus annuellement en Suisse et à l'étranger, notamment en avion.
Indicateurs similaires	Évolution de la répartition modale pour le motif loisir (en % des km) Évolution de la répartition modale pour le motif loisir (en % des déplacements) Évolution de la répartition modale pour le motif loisir (en % des min)

*Ind. retenu remarque**Ind. information compl.***METADONNEES**

Périodicité	5 ans
Périmètres d'analyse	Canton, Suisse
Niveau agrégation min.	District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)
Autres monitorings [no]	UDD [5.4]

**Comparabilité****LIEN**

vers mise à jour fiche	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring16.pdf</a>
vers fichier annexe	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe12_13_14_15_16.xlsx</a>
vers fiche autres indic.	Évolution de la répartition modale journalière  <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf</a> Évolution des déplacements par motif  <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring15.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring15.pdf</a> Mobilité annuelle  <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring9.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring9.pdf</a> Évolution des distances parcourues en avion par an  <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring11.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring11.pdf</a>

**SOURCE DONNEES**

vers fiche de données	MRMT (OFS) [MRMT] Microrecensement mobilité et transports <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf</a>
-----------------------	---