



Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 18) **Utilisation des transports publics (TP) dans le périmètre "Mobilis" (CTV)**

Indicateur du thème :
USAGE
 Utilisation de l'offre

Liste RECENSEMENT
 (indicateur no C2_2-02)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

INDICATEUR Evolution de l'utilisation des transports publics dans le périmètre "Mobilis" (CTV), par type de transport
calcul voyageurs * km par voyageurs
unité Personnes-kilomètres (ou voyageurs kilomètres) par jour

TENDANCE Augmentation de l'utilisation des transports publics (sur périmètre constant CTV)

EXPLICATIONS

contexte

Par leur grande capacité, leur emprise au sol moindre, une très bonne accessibilité au centre urbain et une pollution moindre, les transports publics sont des moyens de transport à privilégier. De ce fait, les autorités renforcent constamment l'offre en transports publics.

enjeux

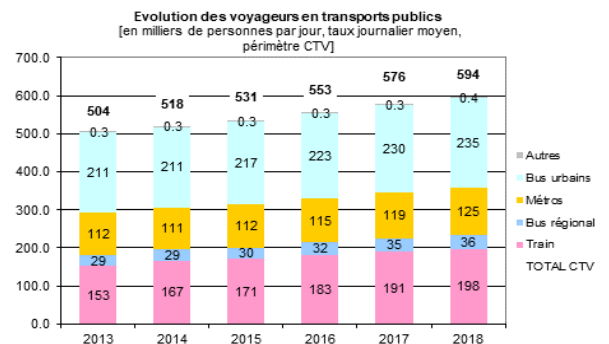
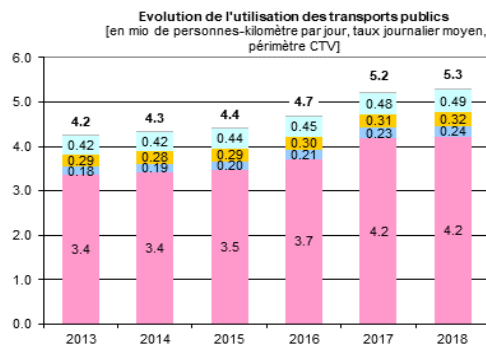
L'augmentation de l'offre et l'exploitation de lignes de transport public à un coût important. C'est pourquoi il est nécessaire de connaître la demande actuelle pour optimiser l'offre.

pertinence

Cet indicateur multiplie le nombre de voyageurs (personne montée dans un transport) par le nombre de km que la personne effectue. Il permet de connaître le nombre de km totaux effectués pour chaque mode de transport.
 Cet indicateur offre un bon suivi des flux de voyageurs. Il est utile pour adapter l'offre en transport public à la demande effective, calculer les répartitions budgétaires entre les différentes entreprises de transport de la communauté tarifaire vaudoise (CTV) et finalement avoir une idée de l'utilisation des différents types de moyen de transport.

ANALYSE

graphique



tableau

	Utilisation des TP		Voyageurs		Distance moy parcourue		% de l'utilisation		Taux de variation	
	[mio de personnes-km par jour]	2013	2018	[en milliers personnes par jour]	2013	2018	[en kilomètres, par trajet]	2013	2018	de l'utilisation 2013-2018
Train	3.36	4.21	153	198	22.0	21.3	79%	80%	+4% / an	+5% / an
Bus régional	0.18	0.24	29	36	6.3	6.7	4%	5%	+6% / an	+4% / an
Métros	0.29	0.32	112	125	2.6	2.6	7%	6%	+2% / an	+2% / an
Bus urbains	0.42	0.49	211	235	2.0	2.1	10%	9%	+3% / an	+2% / an
Autres	0.00	0.00	0.3	0.4	8.2	6.9	0%	0%	+2% / an	+6% / an
TOTAL CTV	4.25	5.27	504	594	8.4	8.9	100%	100%	+4% / an	+3% / an

[Source données] Mobilis CTV

Analyse Vaud

En 2018, on compte 594'000 voyageurs transportés chaque jour par les transports publics vaudois dans le périmètre de la communauté tarifaire vaudoise "mobilis". La répartition entre les différents types de transports publics est relativement stable. La majorité des voyageurs utilisent les bus urbains (40% des voyageurs), devant les trains (33% des voyageurs) et les métros (21% des voyageurs). Mais si on considère les voyageurs-km, (c'est-à-dire que l'on multiplie le nombre de voyageurs par le nombre de km qu'ils effectuent avec un transport) c'est le train qui ressort comme étant le moyen de transport le plus utilisé (80% des personnes-kilomètre), devant les bus urbains (9%) et les métros (6%). Ceci s'explique par le fait qu'un trajet en train est en moyenne presque 10 fois plus long qu'un voyage en transport urbain (21.3 km en train contre 2.1 km en bus urbain).

Le nombre de voyageurs est en hausse, quel que soit le moyen de transport utilisé (+3% par an entre 2013 et 2018). La distance moyenne parcourue en train baisse légèrement entre 2013 et 2018, mais ce chiffre cache une augmentation des distances moyennes due en grande partie aux différentes extensions du périmètre mobilis compensée en partie par une meilleure estimation des voyageurs sur les courtes distances par les CFF et une augmentation plus importante du trafic ferroviaire régional.

En tenant compte des mêmes réserves, on observe en termes de personnes-kilomètres par jour une augmentation de l'utilisation des transports publics de +4% par an entre 2013 et 2018.

La tendance de l'utilisation des transports publics vaudois est ainsi en hausse entre 2013 et 2018 (4% pas an pour les trains, +6% par an pour les bus régionaux, +2% par an pour les métros et +3% par an pour les bus urbains). Attention toutefois car le périmètre de la CTV s'est étendue entre ces années et influence fortement les résultats des trains. L'utilisation des transports publics flexibles (catégorie autres comprenant les bus à la demande et les transports de nuit) apparaît également en hausse (+2% par an entre 2013 et 2018), même si elle ne représente qu'une infime proportion du nombre de total de voyageurs-km.

Comparaison VD-Suisse

-

Limites

Il n'existe pas de données comparables aux données Mobilis pour la Suisse. Les données nationales disponibles ne contiennent pas les transports urbains (voir l'indicateur sur l'utilisation des transports publics régionaux - TRV)

METHODOLOGIE

Cet indicateur somme le total des kilomètres parcourus par tous les passagers; ces données sont récoltées par comptages et extrapolations.

avantages

Cet indicateur, exprimé en voyageurs kilomètres, tient compte de la somme des distances effectuées par tous les passagers. Il donne ainsi une bonne idée de l'utilisation des transports publics.

limites Le périmètre de la communauté tarifaire vaudoise s'est étendue sur la Broye et les hauts de Blonay pour l'horaire 2016 et dans le Chablais vaudois pour l'horaire 2017. La croissance du trafic s'explique donc en partie par la prise en compte de voyageurs dans ces extensions. Les données des CFF sur les trains grandes lignes 2012 et 2013 ne sont pas comparables. En effet, certains produits ont changé entre ces 2 années. Des trains grandes lignes traversant le périmètre Mobilis dans le Canton de Vaud, mais ne s'y arrêtant plus (exemple de la suppression de l'arrêt à Morges sur la ligne Yverdon les Bains - Genève), ne sont plus comptés dans les voyageurs Mobilis. Il faut donc en tenir compte pour le nombre de voyageur (qui est "sous estimé" en 2013 par rapport à 2012 suite à cette suppression d'arrêt). Ceci explique surtout la diminution des km effectués en train (voir analyse). Le fait de ne plus compter ces produits (anciennement avec beaucoup de kilomètres) fait baisser la moyenne globale des distances parcourues. Dès 2014, les voyageurs ont été estimés plus précisément pour les courtes distances. Ceci explique un saut du nombre de voyageurs entre 2013 et 2014.

Indicateurs similaires Voyageurs

Ind. retenu remarque

Ind. information compl.

METADONNEES

Périodicité 1 an
 Périmètres d'analyse CTV (Mobilis)
 Niveau agrégation min. Par entreprise et par typologie de transport

Autres monitorings [no]

Comparabilité

LIEN

vers mise à jour fiche

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring18.pdf

vers fichier annexe

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe18.xlsx

vers fiche autres indic.

Évolution de la répartition modale journalière

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring13.pdf

Utilisation des transports publics régionaux (TRV)

SOURCE DONNEES CPM (CTV)

vers fiche de données [CTV] Comptages de la communauté tarifaire vaudoise (mobilis)

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees12.pdf