



## Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

### (no 24) Évolution du nombre d'accidents de la route et de victimes

Indicateur du thème :  
**EXTERNALITÉS**  
 Sécurité/santé

Liste RECENSEMENT  
 (indicateur no D2\_1-01)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

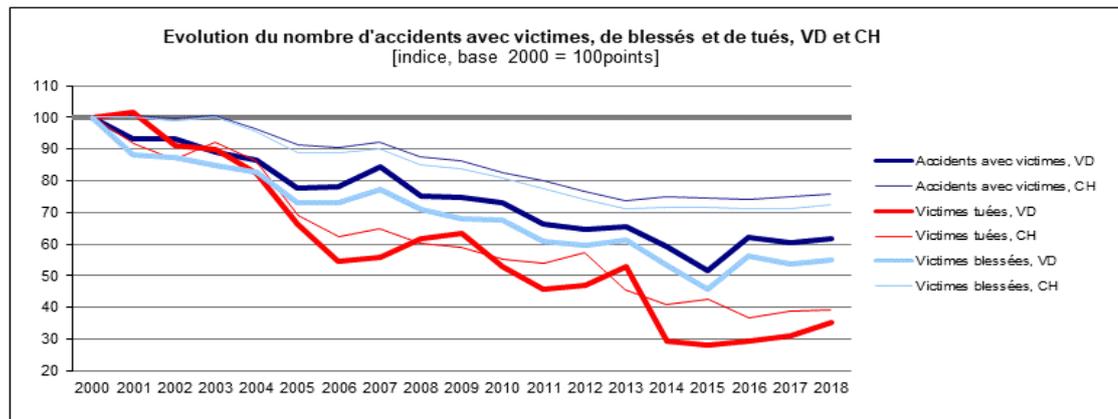
<b>INDICATEUR</b>	Indice d'évolution des accidents avec blessés, des blessés et des tués, pour la Suisse et le canton de Vaud (accidents avec victimes / accidents avec victimes de l'année de base) *100 (blessés / blessés de l'année de base) *100 (tués / tués de l'année de base) *100
<i>calcul</i>	
<i>unité</i>	Accidents avec victimes, blessés ou tués par an
<b>TENDANCE</b>	Baisse des accidents avec victimes, des blessés et des tués

#### EXPLICATIONS

<i>contexte</i>	La circulation routière est essentielle pour la mobilité actuelle. Mais elle engendre des risques considérables. De fait, la circulation routière met potentiellement en danger la santé et la vie des êtres humains.
<i>enjeux</i>	En 2004, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis des objectifs quant à la diminution souhaitée du nombre d'accidents sur les routes suisses : - 50% de victimes d'ici 2010, puis une diminution de 30% tous les 10 ans. Afin d'y parvenir, de nombreuses mesures ont été mises en place au niveau fédéral telles que les mesures Via sicura. En parallèle, l'aménagement du réseau routier est repensé. En effet, aujourd'hui, l'augmentation systématique de la capacité du réseau ne constitue plus une réponse satisfaisante aux difficultés de circulation. Dans le cadre d'une politique multimodale et durable des transports, l'enjeu réside plutôt dans l'aménagement et l'optimisation du réseau routier. Il s'agit de permettre à tous les usagers et à tous les moyens de déplacement de cohabiter en toute sécurité sur l'espace routier.
<i>pertinence</i>	Cet indicateur montre l'évolution des victimes de la route, donc de la sécurité routière. Il permet de voir si les objectifs de l'OFROU sont atteints ou sur la voie de l'être. La mesure des accidents avec victimes doit être suivie de manière relative pour tenir compte par exemple de la croissance de la population qui induit en principe une croissance de trafic. Pondérer les chiffres par la population serait discutable étant donné que l'on parle d'accidents sur les routes vaudoises, et non pas d'accidents impliquant des Vaudois. Seule l'évolution est comparable, c'est pourquoi l'indicateur est présenté sous forme d'indice. A noter que le dénominateur est différent de celui des indicateurs MOCA retenus par l'ARE pour les projets d'agglomérations. Ce dernier tient compte d'un ratio combinant les habitants et 50% des emplois.

#### ANALYSE

graphique



tableau

Statistique des accidents, blessés et tués sur les routes vaudoises								
Année	Nb d'accidents [en nombre d'accidents] avec victimes	Nb de victimes			Indice d'évolution [base 2000 = 100 pts]			
		tuées	blessées	dont blessées graves	accidents avec victimes	victimes tuées	victimes blessées	dont blessées graves
2000	2717	68	3729	468	100	100	100	100
2001	2538	69	3291	341	93	101	88	73
2002	2531	62	3263	346	93	91	88	74
2003	2421	61	3169	299	89	90	85	64
2004	2353	56	3088	383	87	82	83	82
2005	2111	45	2717	301	78	66	73	64
2006	2124	37	2722	304	78	54	73	65
2007	2294	36	2877	325	84	56	77	69
2008	2043	42	2645	321	75	62	71	69
2009	2032	43	2543	310	75	63	68	66
2010	1981	36	2520	365	73	53	68	78
2011	1802	31	2271	339	66	46	61	72
2012	1758	32	2227	326	65	47	60	70
2013	1782	36	2289	454	66	53	61	97
2014	1609	20	1987	418	59	29	53	89
2015	1400	19	1701	366	52	28	46	78
2016	1692	20	2094	378	62	29	56	81
2017	1646	21	2004	350	61	31	54	75
2018	1671	24	2048	370	62	35	55	79

Statistique des accidents, blessés et tués sur les routes suisses								
Année	Nb d'accidents [en nombre d'accidents] avec victimes	Nb de victimes			Indice d'évolution [base 2000 = 100 pts]			
		tuées	blessées	dont blessées graves	accidents avec victimes	victimes tuées	victimes blessées	dont blessées graves
2000	23737	592	30'058	6'191	100	100	100	100
2001	23896	544	30'160	6'194	101	92	100	100
2002	23647	513	29'774	5'931	100	87	99	96
2003	23840	546	30'098	5'862	100	92	100	95
2004	22891	510	28'746	5'528	96	86	96	89
2005	21706	409	26'754	5'059	91	69	89	82
2006	21491	370	26'718	5'066	91	63	89	82
2007	21911	384	27'132	5'235	92	65	90	85
2008	20736	367	25'556	4'780	87	60	85	77
2009	20506	349	25'130	4'708	86	59	84	76
2010	19809	327	24'237	4'458	83	55	81	72
2011	18'990	320	23'242	4'437	80	54	77	72
2012	18'148	339	22'218	4'202	76	57	74	68
2013	17'473	269	21'379	4'129	74	45	71	67
2014	17'803	243	21'521	4'043	75	41	72	65
2015	17'736	253	21'538	3'830	75	43	72	62
2016	17'577	216	21'392	3'785	74	36	71	61
2017	17'799	230	21'413	3'654	75	39	71	59
2018	18'033	233	21'413	3'873	76	39	71	63

[Source données] MISTRA (OFROU)

Analyse Vaud

En 2018, le canton de Vaud a recensé 1'671 accidents de la route avec victimes qui ont fait 2'048 blessés et 24 morts. Depuis 2010, une diminution importante des accidents de la circulation avec blessés et tués a été enregistrée sur les routes vaudoises. Ce sont les tués qui ont le plus diminué, avec une diminution de plus des deux tiers des victimes décédées sur les routes vaudoises depuis 2000 (68 décès en 2000 contre 24 en 2018). Le nombre d'accidents avec victimes, le nombre de victimes tuées et le nombre de victimes blessées ont ainsi fortement baissé, respectivement env. -38%, -65% et -45% en 18 ans. Le nombre de personnes tuées et blessées a baissé de manière plus importante que le nombre d'accidents avec victimes. Les requalifications des routes, les nouvelles normes de sécurité sont des facteurs pouvant expliquer ces baisses. Les politiques mises en place au niveau cantonal et fédéral sont efficaces. A noter que ce résultat est aussi dû à l'amélioration de la sécurité des automobiles elles-mêmes, qui est certainement un facteur explicatif de la baisse importante du nombre de victimes, diminution plus importante que celle du nombre d'accidents.

D'après l'annexe, en 2018, les victimes d'accidents selon le type de lésions qui ressortent le plus sont respectivement, les blessés légers (1'678, 81%), les blessés graves (370, 18%) et les tués (24, 1%). Les accidents avec victimes ont eu lieu pour 49% en localités, 34% hors localités et 17% sur l'autoroute (chiffres 2017). La baisse depuis 2000 a été plus forte sur le canton de Vaud que la moyenne suisse pour les trois types de lieu. Le nombre de victimes cyclistes dépassent le nombre de victimes parmi les piétons, soit 257 (y compris les e-bike) contre 236 piétons. Ce sont les blessés légers cyclistes qui augmentent ces dernières années. Du côté des victimes des E-Bike, elles sont plus d'une cinquantaine. En ce qui concerne les tués, ce sont les cyclistes qui sont les plus touchés, 7 contre 2 pour les piétons et aucun pour les E-bike.

Comparaison VD-Suisse

La Suisse enregistre également une tendance à la baisse de ses accidents, blessés et tués sur les routes suisses bien que depuis 2014, le nombre de blessés soit relativement stable. Malgré cela, la forme des courbes est assez similaire aux courbes vaudoises, ce qui indique une évolution semblable. La courbe des accidents avec victimes tuées diffère elle plus fortement. Elle est plus fluctuante sur Vaud. Ceci s'explique essentiellement par le fait que le nombre de victimes est faible. Un accident en plus ou moins fait évoluer la courbe de manière significative. A noter toutefois que les courbes vaudoises sont toujours en-dessous des courbes suisses. La diminution du nombre d'accidents, blessés, et tués sur les routes vaudoises a donc été proportionnellement plus importantes que sur les routes suisses, excepté pour les blessés graves.

Limites

On ne peut pas comparer la Suisse et le canton de Vaud en valeurs absolues car ce n'est pas la même échelle. Pondérer les chiffres par la population serait discutable étant donné que l'on parle d'accidents sur les routes vaudoises, et non pas d'accidents impliquant des Vaudois. Seule l'évolution est comparable, c'est pourquoi l'indicateur est présenté sous forme d'indice. A noter qu'à partir des données 2015, un changement de la définition des blessés légers et graves est défini par l'OFROU, augmentant artificiellement le nombre de blessés légers et baissant le nombre de blessés graves. Les séries ne sont donc plus homogènes.

## METHODOLOGIE

	Au niveau cantonal, les chiffres portent sur les tués et les blessés sur les routes vaudoises; mais toutes les victimes ne sont pas des résidents. Les résidents vaudois qui se tuent ou se blessent hors du canton ne sont pas pris en compte.
avantages	L'indice permet de comparer sur un même graphique l'évolution des accidents, blessés, tués, sur les routes suisses et vaudoises. Regarder l'évolution permet de vérifier si les objectifs de l'OFROU sont atteints ou sur la voie de l'être.
limites	Indicateur potentiellement volatil : un accident de car impliquant 20 personnes peut faire monter le nombre de tués de 30% pour l'année considérée. Depuis plus de 10 ans, l'Etat de Vaud analyse la cause et la localisation des accidents et peut ainsi définir des cartes de "points noirs" selon des règles précises décrites dans les normes VSS afin de faire diminuer les accidents de la route. Depuis juillet 2013, la loi sur la circulation routière s'est vue greffée de l'article 6a, demandant à la Confédération, les cantons et les communes d'élaborer une planification en vue d'éliminer les points noirs. Le canton met à jour sa carte des points noirs régulièrement et établi des analyses détaillées d'accidents dans le but de pouvoir assainir ces endroits relevés.
Indicateurs similaires	Indicateur pouvant être pondéré par la population Indicateur avec analyse par âge et par type de moyen de transports publics
Ind. retenu remarque	Cet indicateur l'évolution de la sécurité routière de manière précise. Il permet de voir si les objectifs de l'OFROU sont atteints ou sur la voie de l'être, grâce aux mesures préconisées par Via sicura.

Ind. information compl.

## METADONNEES

Périodicité

1 an

Périmètres d'analyse	Canton, Suisse
Niveau agrégation min.	Canton
Autres monitorings [no]	UDD [9.2] PDCn [5.2.4.8] MOCA [3.1] PAGG [5.9]
<b>Comparabilité</b>	Depuis 1990, Eurostat compare le nombre de tués par million d'habitants dans 15 pays de l'Union européenne. Les chiffres absolus sont harmonisés pour tenir compte des définitions différentes sur la base desquelles les pays dénombrent les tués. Eurostat utilise la même définition que la Suisse et ajuste les chiffres des pays utilisant une définition différente. Cet indicateur (tués et blessés sur les routes) figure dans le système d'indicateurs de développement durable "Cercle indicateur" (Sécurité – Accidents de la circulation routière avec victimes).

---

<b>LIEN</b>	
vers mise à jour fiche	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring24.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring24.pdf</a>
vers fichier annexe	<a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe24.xlsx">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe24.xlsx</a>
vers fiche autres indic.	Évolution de la part modale des transports individuels motorisés (TIM) <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring14.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring14.pdf</a> Évolution des distances journalières parcourues <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf</a>

---

<b>SOURCE DONNEES</b>	Accidents MISTRA (DGMR-OFROU)
vers fiche de données	[SVU] Accidents de la circulation routière <a href="http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees9.pdf">http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees9.pdf</a>