



Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 25) **Intensité du transport de marchandises**

Indicateur du thème :
MARCHANDISES

Liste RECENSEMENT
(indicateur no F-1-03)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

INDICATEUR	Prestation du transport de marchandises (route, véhicules utilitaires lourds de plus de 3.5 tonnes) par rapport au PIB aux prix de l'année précédente, en tonnes km par francs
<i>calcul</i>	prestation de transport de marchandises (tonnes km) / PIB aux prix de l'année précédente
<i>unité</i>	Intensité de la mobilité de marchandises (Indice: tonnes km / francs)
TENDANCE	Diminution de l'intensité du transport de marchandises sur la route entre 2003 et 2013

EXPLICATIONS

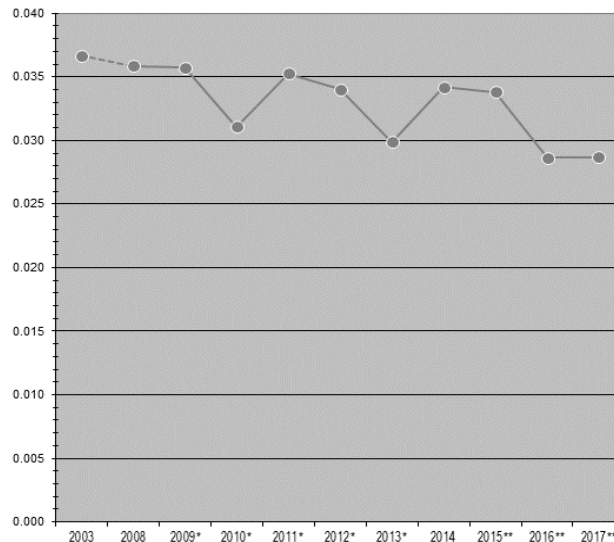
<i>contexte</i>	Le transport de marchandises est nécessaire au bon fonctionnement d'une économie basée sur la division du travail. Mais il est synonyme de bruit, de pollution atmosphérique dangereuse pour la santé, de consommation de ressources naturelles et d'émissions de gaz à effet de serre, en particulier dans le cas des transports routiers.
<i>enjeux</i>	Pour satisfaire les besoins de la population sans accroître le transport de marchandises, il faut réduire l'intensité de la mobilité. C'est-à-dire le rapport entre les distances du transport des marchandises et la production économique. (source MONET)
<i>pertinence</i>	Le présent indicateur montre le rapport entre les distances parcourues par les marchandises (route) et le produit intérieur brut.

ANALYSE

graphique

Intensité du transport de marchandises

Prestations de transport de marchandises (route seulement - sans transit) par rapport au produit intérieur brut aux prix de l'année précédente, en tonnes-kilomètres/Fr., année de référence 2017, Vaud



tableau

Intensité du transport de marchandises

(tonnes-kilomètres/Fr.)

2003	2008	2009*	2010*	2011*	2012*	2013*	2014	2015**	2016**	2017**	var. 08-17
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------	--------	--------	--------	------------

0.0366	0.0357	0.0357	0.0311	0.0352	0.0340	0.0299	0.0342	0.0338	0.0286	0.0287	-20%
	-2%	-0.4%	-13%	+13%	-3%	-12%	+15%	-1%	-15%	+0.2%	

Prestations de transport de marchandises (route seulement - sans transit) par rapport au produit intérieur brut aux prix de l'année précédente, année de référence 2015

PIB (mios de francs), année précédente :

2002	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
37'848	45'112	45'054	46'607	47'892	49'002	49'897	51'357	52'241	56'124	54'870
										+22%

[Source données] Marchandises (OFS), PIB (StatVD)

Analyse Vaud

En 2017, c'est environ 29,7 millions de tonnes de marchandises qui ont été transportées pour le Canton de Vaud, dont 57% en flux interne, 24% en importation et 18% en exportation.

En termes de tonnes-kilomètres, ce sont 1,57 milliards, dont 24% en flux interne, 32% en importation et 44% en exportation.

L'intensité du transport de marchandise dans le canton de Vaud est en baisse (-20% entre 2008 et 2017).

Cette baisse est essentiellement due à une augmentation constante du PIB (+22% en près de 10 ans). Les tonnes de marchandises transportées, ainsi que les km parcourus, fluctuent d'année en année. Par rapport à 2008, les tonnes augmentent de +6%, surtout pour les flux internes (+24%) au détriment des exportations (-26%). Les tonnes-kilomètres transportées diminuent de -3%, en cause la baisse des exportations (-13%) et les importations (-7%) alors que les flux internes augmentent (+27%).

Comparaison VD-Suisse

En divisant les tonnes-kilomètres par les tonnes transportées, ce ratio donne les kilomètres parcourus pour une tonne de marchandises.

Sur Vaud le nombre de kilomètre a baissé de 58 km en 2008 à 53 km en 2017 (-8%). Dans le même temps, la valeur moyenne suisse est plus stable, de 49 km à 48 km (-3%).

Il est cependant difficile de savoir si on observe un effet de rattrapage du canton sur la diminution des distances parcourues par tonnes ou si d'autres facteurs peuvent l'expliquer.

Limites La comparaison du canton de Vaud avec les autres cantons reste limitée : les transports de matériaux de construction effectués sur le canton de Vaud sont plus nombreux et affectent le tonnage. En raison de la taille du canton et de ses nombreux centres, les flux internes sont conséquents. C'est pourquoi, la comparaison avec la Suisse n'est pas présentée ici en termes d'intensité de transport. Les transports de marchandises par rail ainsi que par voie aérienne, par voie navigable et par pipeline ne sont pas pris en compte car non disponibles à l'échelle nationale. Pour le rail et le transit routier, les données sont disponibles au niveau suisse mais pas à l'échelle du canton de Vaud.

METHODOLOGIE

Les prestations de transport de marchandises expriment, en tonnes-kilomètres (tkm), la somme des kilomètres parcourus par les marchandises sur la route en une année. Il inclut les transports internes, les importations et les exportations en lien avec le canton de Vaud par des véhicules utilitaires lourds de plus de 3,5 tonnes : camions et trains routiers, véhicules articulés lourds et trains semi-remorques lourds. Les données sont tirées de l'enquête sur les véhicules suisses disponibles annuellement et celles sur les véhicules étrangers disponibles environ tous les 5 ans. Les données des véhicules légers, disponibles tous les 10 ans, ne sont pas encore intégrés dans l'indicateur, un seul jeu de données étant disponible. Les transports de marchandises par rail ainsi que par voie aérienne, par voie navigable et par pipeline ne sont pas pris en compte car non disponibles à l'échelle nationale. Pour le rail et le transit routier, les données sont disponibles au niveau suisse mais pas à l'échelle du canton de Vaud.

avantages
limites

Ne porte que sur les transports routiers "lourds" (>3.5 tonnes) avec origine et/ou destination dans le canton de Vaud. Le trafic de transit n'est pas comptabilisé. Depuis 2001, les données kilométriques des véhicules routiers lourds, recensées par l'administration des douanes, sont intégrées par l'OFS dans l'enquête sur les transports de marchandises. Le résultat ne concerne que le trafic routier et ne permet donc pas de savoir si il y a eu un transfert de la route vers le rail. Donne une idée des charges mais n'est pas pertinent pour évaluer l'efficacité du réseau en soi. Les données ne sont pas facilement comparable dans le temps avant 2003 du fait que les données précédentes (1998) datent d'avant l'introduction de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP), et intègrent les véhicules légers de transport de marchandises.

Indicateurs similaires

Prestation du transport de marchandises (route et rail) par rapport au PIB aux prix de l'année précédente (OFS; MONET)
Prestation du transport de marchandises (route et rail) en tonnes ou en tonnes kilomètres
Prestation du transport de marchandises (route, véhicule utilitaires lourdes de plus de 3.5 tonnes) en tonnes ou en tonnes kilomètres

Ind. retenu remarque
Ind. information compl.

Les prestations de transport marchandises considérées sont celles disponibles pour le canton de Vaud, soit la somme des kilomètres parcourus par les marchandises en une année. Sont inclus les transports routiers internes, les importations et les exportations du canton. Le transit routier à travers le canton et les kilomètres marchandises en transports ferroviaires ne sont pas considérés.

METADONNEES

Périodicité 5 ans (1 an partiel)
Périmètres d'analyse Canton, Suisse
Niveau agrégation min. Canton
Autres monitorings [no] UDD [15.5]

Comparabilité

L'indicateur figure dans le système d'indicateurs de développement durable MONET (Intensité du transport de marchandises). La comparaison du canton de Vaud avec les autres cantons reste limitée : le transport de matériaux de construction effectué sur le canton de Vaud est plus important et affecte ainsi le tonnage. En raison de la taille du canton et de ses nombreux centres, les flux internes sont conséquents.

LIEN

vers mise à jour fiche

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring25.pdf

vers fichier annexe

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_annexe25.xlsx

vers fiche autres indic.

SOURCE DONNEES

Marchandises (OFS), PIB (StatVD)
[STM] Statistique du transport de marchandises

http://www.publidoc.vd.ch/questDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees8.pdf