



Fiche Monitoring Indicateurs MOBILITE

(no 9) **Mobilité annuelle**

Indicateur du thème :
USAGE
Comportement

Liste RECENSEMENT
(indicateur no C1_1.01)

...version ONLINE

[<< MENU NAVIGATION MONITORING MOBILITE >>]

INDICATEUR	Evolution de la distance annuelle parcourue par les Vaudois en Suisse et à l'étranger
<i>calcul</i>	Moyenne de la distance annuelle parcourue en considérant tous les différents modes de transports
<i>unité</i>	En kilomètres par an
TENDANCE	Vers une stabilisation des distances annuelles parcourues par les Vaudois, avec une diminution des distances parcourues en transports individuels motorisés (TIM) et une augmentation des distances parcourues en avion et en transports publics (TP)

EXPLICATIONS*contexte*

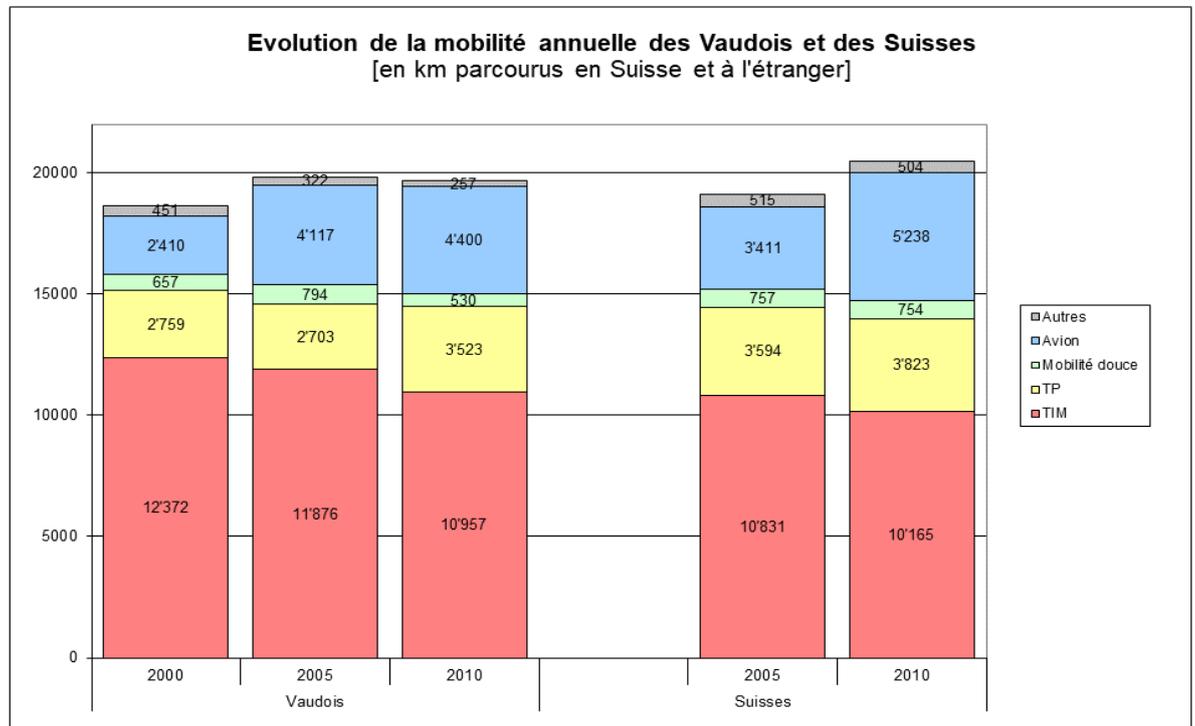
La mobilité est intimement liée aux activités de l'être humain. Elle est nécessaire au bon fonctionnement de l'économie, mais elle est aussi une source de nuisances, telles que le bruit, les pollutions dangereuses pour la santé, les gaz à effet de serre, une infrastructure coûteuse, et une importante consommation d'espace. Ces nuisances dépendent de la distance parcourue, et sont conditionnées par les choix de moyen de transport.

enjeux

La voiture et l'avion font partie des modes de transport occasionnant le plus de nuisances au kilomètre.

pertinence

Il est important d'avoir une vue d'ensemble sur les déplacements des Vaudois en Suisse et à l'étranger sur une année, en comptabilisant les distances parcourues avec les différents modes de transport. Ces résultats permettent de quantifier les impacts environnementaux, en termes d'émissions, de déterminer si les objectifs préconisés par les autorités sont atteints, et si les politiques publiques mises en œuvre sont efficaces. Ils permettent également de situer les externalités majeures, afin de prendre des mesures plus efficaces.

ANALYSE*graphique**tableau*

Moyen de transport	Distances annuelles parcourues en Suisse et à l'étranger						Taux de variation	
	[en kilomètres]						[en %]	
	2000		2005		2010		[2005-2010]	
	Vaudois	Suisses	Vaudois	Suisses	Vaudois	Suisses	Vaudois	Suisses
TIM	12'370		11'870	10'830	10'950	10'160	-8%	-6%
TP	2'750		2'700	3'590	3'520	3'820	+30%	+6%
MD	650		790	750	520	750	-34%	+0%
Avion	2'410		4'110	3'410	4'400	5'230	+7%	+53%
Autres	450		320	510	250	500	-22%	-2%
Total	18'640		19'810	19'100	19'660	20'480	-1%	+7%

[Source données] VD: MRMT (OFS), CH: MRMT (OFS)

Analyse Vaud

Les Vaudois parcourent en moyenne 19'660 km par an. On observe une amorce de stabilisation de leur mobilité annuelle entre 2005 et 2010. Entre 2000 et 2010, la distance totale parcourue par les Vaudois avec les TIM en Suisse et à l'étranger a légèrement diminué (-11%), malgré cela les TIM restent le mode de transport le plus utilisé en termes de distances parcourues (55%). Au contraire, les distances parcourues en avion ont très fortement augmenté entre 2000 et 2010 (+71%) et légèrement augmenté entre 2005 et 2010 (+7%), ce qui fait que l'avion compte pour presque un quart de la distance annuelle parcourue par les Vaudois. Quant aux distances parcourues avec les transports publics, elles ont fortement augmenté entre 2005 et 2010 (+30%).

Les offres de vol « low cost » se sont multipliées à partir du début de la dernière décennie, et cela a contribué à augmenter la popularité de l'avion sur les longues et moyennes distances. Les transports publics ont bénéficié d'importants développements et investissements dans le Canton de Vaud (notamment le renforcement du RER Vaudois, et le métro M2 inauguré en 2008) ainsi qu'à l'échelle nationale et régionale (Rail 2000, etc.) et ceci a nettement accru leur efficacité et amélioré leur image et popularité. Au contraire, l'image de la voiture continue à se dégrader.

En considérant uniquement les déplacements effectués hors du sol suisse, les Vaudois parcourent trois quarts des distances avec l'avion, près de 18% avec les TIM et 5% avec les TP. Ainsi, les pratiques modales des Vaudois pour voyager à l'étranger sont peu durables : ceci peut être expliqué par les plus grandes distances à effectuer, faisant que les individus préfèrent l'avion ; de plus, la couverture ferroviaire est moindre dans els pays autour de la Suisse, et les coûts des voyages en avion et en TIM sont compétitifs avec le train.

Les motifs principaux de ces déplacements à l'étranger en termes de distances parcourues sont les loisirs (81%) et les déplacements professionnels (11%). Lorsqu'on considère la mobilité annuelle en Suisse et à l'étranger, ce sont encore les loisirs qui priment (53%) devant les déplacements pour se rendre au travail (19%), et les déplacements professionnels (8%).

Comparaison VD-Suisse

La mobilité annuelle du « Suisse moyen » a continué d'augmenter entre 2005 et 2010 contrairement à celle du Vaudois, en raison d'une forte croissance de la distance parcourue en avion (+ 54 %). Cependant, on observe des tendances similaires telles qu'une légère diminution des distances parcourues en TIM, et une légère augmentation des distances parcourues en TP. Il faut également noter qu'en moyenne les Suisses ont des habitudes plus durables : ils utilisent moins leurs voitures par rapport aux Vaudois (-8%), ils utilisent davantage les transports publics (+8%) les modes doux (+31%), en termes de kilomètres parcourus. Cette différence s'est réduite entre 2005 et 2010.

Limites

Les résultats et observations qu'on a notés doivent être relativisés dans l'attente des données qui vont être obtenues lors du microrecensement mobilité et transports 2015, grâce à l'utilisation d'un routing pour le calcul des distances parcourues en Suisse. Les distances actuelles sont basées sur les estimations des interviewés. Les résultats de 2015 seront comparables avec les résultats de 2010 calculés par routing.

METHODOLOGIE

Les distances déclarées par les interviewés ont été utilisées pour calculer la mobilité annuelle. La mobilité annuelle est un indicateur permettant d'avoir une vue d'ensemble sur l'ampleur des différents déplacements effectués par la population ; c'est une combinaison des déplacements au quotidien, des voyages occasionnels d'une journée, et des voyages occasionnels avec au moins une nuitée passée hors du domicile.

avantages

L'indicateur de la distance totale en km a été retenu parce qu'il offre une bonne visibilité de la mobilité moyenne de la population au cours d'une année. Il permet de soupeser les différents types de déplacements effectués, tels que les déplacements journaliers et les voyages en Suisse ou à l'étranger, en fonction des modes de transport utilisés et des motifs de déplacement. Cet indicateur nous permet de calculer les nuisances en termes de pollution atmosphérique et d'émission de gaz à effet de serre de façon exhaustive.

limites

Cet indicateur ne donne pas d'indications sur la typologie des déplacements (distance moyenne d'un déplacement, etc.). De plus, la mobilité annuelle a été obtenue par des recoupements : les sondés décrivaient leur mobilité quotidienne la veille de l'entretien, leurs déplacements sans nuitée les deux semaines précédant l'enquête, et leurs voyages avec nuitée lors des 4 mois précédant l'enquête. Des moyennes annuelles ont ensuite été extrapolées à partir de ces données, et il faut ainsi prendre tous les chiffres avec quelques réserves.

Indicateurs similaires

Mobilité annuelle en % des km parcourus avec les différents modes de transport
Sur sol Suisse, à l'étranger

Ind. retenu remarque

Ind. information compl.

Cet indicateur donne tant aux autorités qu'aux citoyens une bonne vue d'ensemble sur l'impact environnemental lié à la mobilité. Les autorités pourront agir par le biais de politiques publiques adéquates, et les citoyens soucieux de l'environnement pourront modifier leur comportement de manière à diminuer leur impact.

METADONNEES

Périodicité	5 ans
Périmètres d'analyse	Canton
Niveau agrégation min.	District, Typologie, Agglomération (voir découpage MRMT)
Autres monitorings [no]	
Comparabilité	Avec la Suisse : MRMT (OFS)

LIEN

vers mise à jour fiche

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring9.pdf

vers fichier annexe

vers fiche autres indic.

Évolution des distances parcourues des véhicules individuels motorisés par an

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring10.pdf

Évolution des distances journalières parcourues

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_monitoring12.pdf

SOURCE DONNEES

MRMT (OFS)

vers fiche de données

[MRMT] Microrecensement mobilité et transports

http://www.publidoc.vd.ch/guestDownload/direct/?path=/Company_Home/Sites/gopm/documentLibrary/gopm/1_Monitoring_et_indicateurs/1.2_Monitoring_Mobilite/Fiches/Fiche_donnees1.pdf